

Bündnis 90 / Die Grünen  
im Stadtrat Gräfenberg



Stadtrat Matthias Striebich  
Michelsberg 8

91322 Gräfenberg

31.05.2016

## **Antrag an den Stadtrat Gräfenberg** [P20-25a]

### **Mehr Verkehrssicherheit: Beschaffung und Einbau von Fahrbahnschwellen zur Geschwindigkeitsreduzierung**

Sehr geehrter Herr Bürgermeister,

bei der letzten Sitzung des Arbeitskreises Fußgänger wurde einhellig die Beschaffung von Fahrbahnschwellen zur Geschwindigkeitsreduzierung befürwortet, um diese zunächst im Bereich des Hiltoltsteiner Tors und evtl. einer weiteren neuralgischen Stelle einzusetzen und damit Erfahrungen zu sammeln. Sofern sich dies bewährt, soll der Einsatz an weiteren Stellen geprüft werden.

Wir stellen daher folgenden

**A n t r a g :**

Der Stadtrat beschließt die Beschaffung von Fahrbahnschwellen zur Geschwindigkeitsreduzierung für den Einsatz im Bereich des Hiltoltsteiner Tors und einer weiteren neuralgischen Stelle, um dort mehr Verkehrssicherheit zu erreichen und mit dem System Erfahrungen zu sammeln. Sofern sich dies bewährt, soll der Einsatz an weiteren Stellen geprüft werden.

**B e g r ü n d u n g :**

Trotz kommunaler Verkehrsüberwachung und aller Appelle wird in dem genannten Bereich (und in vielen anderen Bereichen) deutlich zu schnell gefahren, was zu Gefährdungen vor allem der schwächeren Verkehrsteilnehmer (Kinder, ältere Menschen, Behinderte, Fahrradfahrer) führt.

Aus der Bevölkerung wurde die Forderung nach wirksamen Gegenmaßnahmen erhoben. Im Arbeitskreis Fußgänger wurden die Schwellen als eine kurzfristig machbare Lösungsmöglichkeit angesehen und – wie erwähnt – einhellig befürwortet.

Es gibt Fahrbahnschwellen in Ausführungen, welche nicht zu einer Lärmerhöhung beim Überfahren führen, laut Herstellerangaben „angenehmes Überfahren trotz deutlicher Geschwindigkeitsreduzierung“ ermöglichen und für Fußgänger und Radfahrer gut zu überqueren sind.

Bei einer späteren (teilweisen) Erneuerung des Pflasters können die Schwellen im Bereich der Altstadt auch durch eine – besser ins Altstadtbild passende – Aufpflasterung ersetzt und die Schwellen an anderer Stelle eingesetzt werden.

Weitere Begründung mündlich.

Matthias Striebich